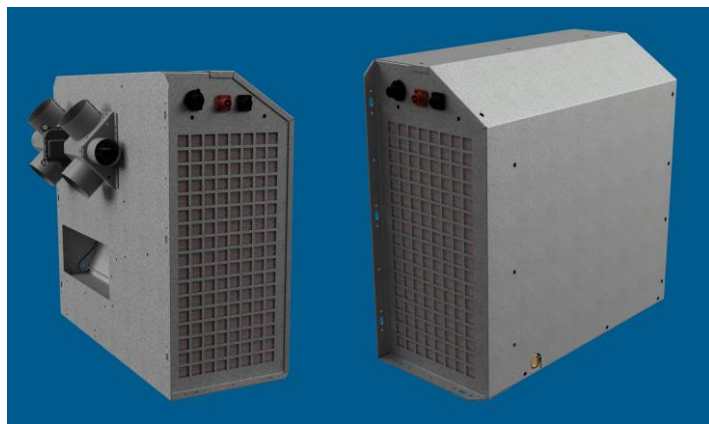




ГОТОВАЯ К РАБОТЕ КЛИМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА



Моноблок, включающий в себя электронный блок управления, вентилятор, электрический высоковольтный нагреватель и реверсивный холодильный агрегат, с электрическим компрессором и конденсаторным блоком, управляемые заслонки направления выходного потока воздуха и притока уличного воздуха в салон с воздушным фильтром. Автоматическое/ручное поддержание заданной температуры в кабине. Управление по шине Can 2.0.

мощность по холоду, кВт ¹⁾	4
мощность по теплу холодильного агрегата, кВт ^{2) 3)}	4
мощность электрического нагревателя, кВт	6
производительность вентилятора, м ³ /час ⁴⁾	1000
потребляемый ток 24VDC, А ⁵⁾	90
потребляемый ток 600VDC, А ^{5) 6)}	11 (28)
напряжение питания системы, VDC	24 (20-30)
напряжение питания нагревателя, VDC	540 (450-750)
габаритные размеры (ДхШхВ), мм	580x605x582
вес, Кг	35
хладагент	R-134A
управление	can 2.0

- 1) ЗНАЧЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ПО ХОЛОДУ И ТЕПЛУ ПРИВЕДЕНЫ ДЛЯ УСЛОВИЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ +35° С и 40°С В САЛОНЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПРИ ОТНОСИТЕЛЬНОЙ ВЛАЖНОСТИ 50%
- 2) ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ 20°С
- 3) РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ РАБОТЫ ХОЛОДИЛЬНОГО АГРЕГАТА В РЕЖИМЕ ОБОГРЕВА – БОЛЕЕ 5°С
- 4) ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ВЕНТИЛЯТОРОВ ДЛЯ НУЛЕВОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ ПОТОКУ
- 5) МАКСИМАЛЬНАЯ ПОТРЕБЛЯЕМАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОЩНОСТЬ - ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПРИ ПРИВЕДЕННЫХ ВЫШЕ ТЕМПЕРАТУРНЫХ УСЛОВИЯХ И НАПРЯЖЕНИИ БОРТОВОЙ СЕТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 26/540 VDC
- 6) ПРИ ПЕРВОМ ВКЛЮЧЕНИИ НАГРЕВАТЕЛЯ В ТЕЧЕНИИ 10 СЕКУНД УВЕЛИЧЕНИЕ ПОТРЕБЛЯЕМОГО ТОКА ДО 2.5 НОМИНАЛА И УМЕНЬШЕНИЕ ДО НОМИНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ