

ДЛЯ КАБИН ВОДИТЕЛЕЙ АВТОБУСОВ, ГРУЗОВИКОВ, СПЕЦТЕХНИКИ

КОМПАКТНЫЙ И ПРОСТОЙ В МОНТАЖЕ МОНОБЛОК. ПОСТАВЛЯЕТСЯ ЗАПРАВЛЕННЫЙ ФРЕОНОМ.
ДЛЯ РАБОТЫ ТРЕБУЕТСЯ ТОЛЬКО ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ 24В ПОСТОЯННОГО ТОКА.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- МОЩНОСТЬ ОХЛАЖДЕНИЯ 4 КВТ
- ТРИ СКОРОСТИ ВЕНТИЛЯТОРА ИСПАРИТЕЛЯ
- МАКСИМАЛЬНЫЙ ВОЗДУХООБМЕН ИСПАРИТЕЛЯ - 550 М³/ЧАС
- ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВХОД/ВЫХОД ОХЛАЖДАЕМОГО ВОЗДУХА
- ПЛАСТИНЧАТЫЙ ТЕПЛООБМЕННИК ИСПАРИТЕЛЯ, АЛЮМИНИЕВАЯ ТРУБКА
- МНОГОПОТОЧНЫЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ ТЕПЛООБМЕННИК КОНДЕНСАТОРА
- ВОЗДУХООБМЕН ВЕНТИЛЯТОРА КОНДЕНСАТОРА 1600 М³/ЧАС
- ВЕНТИЛЯТОРЫ ИСПАРИТЕЛЯ И КОНДЕНСАТОРА – SPAL
- ПОЛУГЕРМЕТИЧНЫЙ СПИРАЛЬНЫЙ КОМПРЕССОР С БЕСКОЛЛЕКТОРНЫМ СИНХРОННЫМ ЭЛЕКТРОМОТОРОМ С ПОСТОЯННЫМ МАГНИТОМ НА РОТОРЕ И ВСТРОЕННЫМ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕМ НАПРЯЖЕНИЯ
- ЗАЩИТА МОТОРА ОТ ПЕРЕГРЕВА, ВЫСОКОГО И НИЗКОГО НАПРЯЖЕНИЯ
- КЛАСС ЗАЩИТЫ КОМПРЕССОРА IP67
- РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР -40 ... 40°С ПРИ ЛЮБОЙ ВЛАЖНОСТИ
- ПЛАСТИКОВАЯ ИЛИ АЛЮМИНИЕВАЯ КРЫШКА МОНОБЛОКА
- ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ОТ СЕТИ ПОСТОЯННОГО ТОКА (20...30В)
- ЭЛЕКТРОПОТРЕБЛЕНИЕ – 40...90А
- ГАБАРИТЫ 838x665x182 мм
- ХЛАДАГЕНТ – R-134А
- ВЕС – 25 КГ

