



Климатическая система водителя (КСВ) предназначена для поддержания температурного режима в кабине водителя транспортного средства.

КСВ реализован в виде моноблока (фронтбокса), включающего в себя вентилятор, электрический высоковольтный нагреватель и кондиционер, со встроенным электрическим компрессором и конденсаторным блоком, заслонки управления направлением выходного потока воздуха, приточной заслонкой, воздушным фильтром и электронным блоком управления.

В качестве органа управления КСВ может использоваться пульт, поставляемый вместе с системой, или панель управления водителем транспортного средства (ТС) с программным режимом управления КСВ.

Электронный блок управления КСВ взаимодействует с пультом(панелью) управления и оборудованием ТС по цифровой шине Can 2.0, обеспечивая управление режимами работы КСВ по командам водителя.





КСВ обеспечивает поддержание в автоматическом или ручном режиме задаваемой водителем с пульта(панели) управления, температуры в кабине, регулирование количества и направления подачи воздуха.

Для минимизации энергопотребления КСВ управляет своими компонентами с учетом текущей температуры окружающей среды и заданной к поддержанию в кабине температуры.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатель	значение
Протокол взаимодействия с оборудованием ТС	CAN 2.0
Рабочий диапазон температур работы кондиционера, 0С	-40...45
Производительность по холоду, КВт (при температуре окружающей среды 400С и влажности 50%)	4
Производительность по теплу, КВт	8
Максимальная температура нагревателей, 0С	125
Производительность приточного вентилятора, м ³ /ч	1000
Компрессор электрический, спиральный Производительность, см ³ /об Частота вращения, об/мин	24 3000-5400
Электропитание от бортовой сети постоянного тока, В	24/600
Максимальная потребляемая мощность (24/600), КВт	2,4/20
Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	580x605x582
Холодильный агент	R-134A
Масса заправки хладагентом, г	850±50
Заправочное масло POE 100, мл	100